

\*U10.09175\*  
\*U10.09175\*

Geadresseerde

Datum 26 april 2010  
Ons kenmerk U10.09175  
Uw brief van

Onderwerp **HSL**

Geachte mevrouw, mijnheer,

De gemeente Lansingerland heeft na de ingebruikname van de HSL veel vragen en klachten ontvangen. U bent een van de inwoners die ons heeft laten weten dat de voorbijrijdende treinen veel overlast veroorzaken. We willen u hiervoor hartelijk danken. Uw klachten hebben we doorgespeeld aan ProRail omdat deze organisatie alle klachten over de HSL verzamelt. Maar ook wij als gemeente willen er alles aan doen om aan uw opmerkingen tegemoet te komen. In deze brief geven we u daarom de laatste informatie over de HSL en de acties van de gemeente in deze. De informatie in deze brief kan daarom verschillen van die in eerder verzonden brieven.

## Algemeen

### **Geluidsniveau**

Hogesnelheidstreinen maken net als gewone treinen geluid. In de Wet geluidhinder zijn bepalingen opgenomen over het maximale omgevingsgeluid. Dit is uitgewerkt in het Besluit geluidhinder spoorwegen. Hierin is geregeld dat de gemiddelde geluidsbelasting aan de gevel niet meer mag bedragen dan 57 dB (A) (decibel staat hier voor mate van sterkte van het geluidsniveau). Het geluidsniveau binnen in een woning die langs het spoor staat is gegarandeerd en mag nooit hoger zijn dan 37 dB(A). Voorafgaand aan de aanleg is de geluidsbelasting per woning bepaald. De betreffende rapporten maken onderdeel uit van het Tracébesluit. Om de geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken zijn er geluidsschermen geplaatst, woningen geïsoleerd en/of rijdt de trein door een (half)verdiepte bak. Een groot aantal inwoners betwijfelt of de geluidswerende maatregelen wel voldoende zijn en of er wel rekening is gehouden met de reflectie van het geluid tegen de huizen. De vastgestelde waarden uit het Tracébesluit zijn een wettelijk gegeven voor de gemeente Lansingerland en haar inwoners. Ook is in het Tracébesluit vastgesteld voor welke woningen hogere grenswaarden zijn toegestaan en hoe hoog in die situatie de geluidsbelasting mag zijn. Ook dit is een gegeven. Het aantal klachten is echter zodanig dat onderzoek naar het daadwerkelijke geluidsniveau gewenst is.

### **Afdeling**

Strategische Ontwikkeling

Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

### **Nadere informatie**

Anneke Knol

### **Telefoon**

(010) 800 40 00

### **E-mail**

info@lansingerland.nl

### **Fax**

(010) 800 40 01

## **Verantwoordelijkheid**

Er zijn vier organisaties verantwoordelijk voor zaken rond de HSL:

- Het Rijk; de ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) vormen het bevoegd gezag.
- High Speed Alliance (HSA) is exploitant van de HSL. Hispeed, onderdeel van HSA, exploiteert de hogesnelheidstreinen van HSA.
- ProRail is eigenaar van het spoor en is o.a. verantwoordelijk voor het onderhouden en exploiteren van het spoorwagennet en de verkeersleiding op het spoor.
- De Nederlandse Spoorwegen is verantwoordelijk voor het reizigersvervoer per spoor en de exploitatie van stations.

## **Onderzoek van het Rijk**

Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft besloten dat hij meteen na de commerciële ingebruikname van de HSL een onderzoek start naar de geluidseffecten. Het rapport van dit onderzoek is terug te vinden op onze site [www.lansingerland.nl](http://www.lansingerland.nl). Hieruit blijkt dat gemiddeld geen overschrijding van de norm plaatsvindt.

De gemeente Lansingerland is zeer kritisch over de wijze waarop de resultaten tot stand zijn gekomen en kijkt ook zeer kritisch hoe de minister met de resultaten van dit onderzoek omgaat. De resultaten van het TNO onderzoek zullen vergeleken worden met de resultaten van het gemeentelijk geluidmeetonderzoek. Als er aanvullende maatregelen nodig zijn dan eist de gemeente dat de minister met voor Lansingerland aanvaardbare oplossingen komt.

## **Slijpen wielen en vervangen remblokken**

Eind november 2009 zijn de rails van de HSL-Zuid akoestisch geslepen. Volgens het ministerie van Verkeer en Waterstaat leidt dit tot een geluidsreductie van 3 dB. Binnenkort wordt in opdracht van de minister van Verkeer en Waterstaat gestart met maatregelen aan de remblokken van de Prio-rijtuigen. Hiervoor bestaan twee mogelijkheden, t.w.:

- Het aanbrengen van LL-remblokken. Dit zijn kunststofremblokken die minder geluid veroorzaken dan de remblokken die nu in gebruik zijn of
- Het afschakelen van de blokkenrem.

In zijn brief van 9 maart 2010 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft de minister van Verkeer en Waterstaat aangegeven dat deze werkzaamheden begin juni 2010 moeten zijn afgerond. Ze zullen er volgens de minister toe leiden dat het materieel aanmerkelijk stiller zal worden ingezet. Dit zal leiden tot een afname van de geluidshinder.

## **Wat doet de gemeente?**

### **Informatiebijeenkomst**

Naar aanleiding van de vele klachten van inwoners heeft de gemeente op 16 november 2009 een informatieavond over de HSL georganiseerd. Alle verantwoordelijke organisaties waren hierbij aanwezig en beantwoordden de vragen van inwoners over de HSL. Een verslag van deze informatiebijeenkomst vindt u op de HSL-pagina van de gemeentelijke website [www.lansingerland.nl](http://www.lansingerland.nl).

### **Gemeentelijk geluidmeetonderzoek**

Het gemeentelijk geluidmeetonderzoek wordt uitgevoerd door DCMR. Deze organisatie doet dit voorjaar aan beide zijden van de HSL geluidmetingen. De gemeente heeft het externe bureau Peutz ingeschakeld voor het geven van deskundig advies over het geluidmeetonderzoek en voor het begeleiden van het onderzoek. Een begeleidingscommissie houdt toezicht op het onderzoek. Deze commissie bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeente, de Stichting Stop Geluidsoverlast HSL en bureau Peutz.

### **Gezondheidsonderzoek GGD Rotterdam-Rijnmond**

De GGD Rotterdam-Rijnmond start een onderzoek naar de gevolgen van de HSL op de gezondheid van inwoners van Lansingerland. Het onderzoek richt zich op gezondheidsaspecten als hinder en slaapverstoring. De GGD gaat daarbij uit van de uitkomsten van het geluidmeetonderzoek door DCMR. Ook andere beschikbare gegevens over lawaai in relatie tot gezondheid worden gebruikt. Zo mogelijk wordt rekening gehouden met de karakteristieken van het HSL-geluid.

### **Archiefonderzoek**

Bij het archiefonderzoek worden bestuurlijke besluiten en standpunten van de voormalige gemeenten Bergschenhoek, Berkel en Rodenrijs en Bleiswijk uit het verleden in kaart gebracht. Ook wordt onderzocht welke afspraken er zijn gemaakt en welke toezeggingen het Rijk heeft gedaan.

## Huidige situatie

### **Aantal treinen**

Op 7 september 2009 is de commerciële dienstregeling van de HSL begonnen met twee treinen per uur. Per 13 december rijdt ook de Thalys van Amsterdam naar Parijs en vice versa over de HSL. Te beginnen met 14 keer per dag, oplopend tot maximaal 20 ritten eind 2010. Per 12 april rijden er 34 Fyra-treinen per dag en 16 Thalystreinen. In de loop van de komende jaren zal de dienstregeling verder worden ingevuld, wat een toename van het aantal treinen tot gevolg zal hebben. Vanaf 12 april rijden de Fyra-treinen ook in het weekeinde. De meest recente informatie kunt u vinden op de website van ProRail: [www.wonenlangsidehslzuid.nl](http://www.wonenlangsidehslzuid.nl). Hierop vind u ook informatie over het soort treinen dat wordt ingezet.

### **Soort treinen**

In eerste instantie wordt er gereden met Traxx-locomotieven met daarachter intercityrijtuigen. Deze rijden 160 km per uur. In 2010 worden deze geleidelijk vervangen door Fyra-treinstellen, die een snelheid van 250 km per uur bereiken. Vanaf 13 december zijn daar de Thalys-treinen bijgekomen, die een maximale snelheid bereiken van 300 km per uur.

### **Nachttreinen**

Met ingang van 12 april zijn de laatste twee nachtelijke positioneringritten vervallen. Met uitzondering van enkele testritten rijden er 's nachts geen treinen meer over het HSL-traject. Voor meer informatie over de testritten kunt u eveneens terecht op [www.wonenlangsidehslzuid.nl](http://www.wonenlangsidehslzuid.nl).

## Overige informatie

### **Schadevergoeding**

Als u, als belanghebbende, meent schade te lijden door de HSL-Zuid (A16 en A4) kunt u een gemotiveerd verzoek om schadevergoeding indienen bij het Algemeen Bestuur van het Schadevergoedingsschap HSL-Zuid (A16 en A4). Het Rijk en alle gemeenten hebben dit Schadevergoedingsschap opgericht om te voorkomen dat benadeelden van het kastje naar de muur worden gestuurd. Ze hebben ook een Nadeelcompensatie-verordening vastgesteld. Er is dus één adres, één loket en één eenduidige en unieke schadevergoedingsregeling.

Bij het indienen uw verzoekschrift moet u in elk geval een kopie van het eigendomsbewijs van uw woning en/of percelen mee sturen. U hebt op basis van de jurisprudentie geen recht op schadevergoeding als u bij de aankoop van uw woning en/of perceel al wist dat de HSL er zou komen.

Naar het oordeel van de onafhankelijke schadecommissie kon iedereen vanaf 23 mei 1996 weten dat de HSL werd aangelegd. Op deze datum heeft het kabinet een definitieve keuze voor het tracé gemaakt en deze keuze voor een ieder kenbaar weergegeven in de PKB (Planologische Kernbeslissing) deel 3.

Het Schadevergoedingsschap is statutair gevestigd in Rotterdam. Verzoeken om schadevergoeding dienen te worden gericht aan: Schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4, Postbus 556 3000 AN Rotterdam, telefoon: 0900 - 2020013 fax: 0900 - 2020014.

#### **Informatie**

Op [www.lansingerland.nl](http://www.lansingerland.nl) en [www.wonenlangsdeshsl-zuid.nl](http://www.wonenlangsdeshsl-zuid.nl) kunt u alle informatie over de HSL-Zuid nog eens teruglezen.

Hebt u vragen of klachten over de HSL-Zuid, dan kunt u tijdens kantooruren (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur) terecht bij de afdeling Publiekscontacten van ProRail. Het telefoonnummer is 0900-7767245 (€ 0,20 per minuut). U kunt ook terecht op de site [www.wonenlangsdeshslzuid.nl](http://www.wonenlangsdeshslzuid.nl) van ProRail. Op deze site vindt u ook een contactformulier waarop u uw vraag kunt stellen. Geeft u hierbij aan dat het een vraag over de HSL-Zuid betreft, dan komt uw vraag eerder bij de verantwoordelijke persoon terecht.

Wilt u meer weten over het project in het algemeen of over een specifiek deel van het tracé, dan kunt u het informatiecentrum A4-HSL in Leiderdorp bezoeken. Hier krijgt u een beeld van de HSL-Zuid en de kunstwerken (zoals bruggen, viaducten en tunnels) van de HSL-Zuid. Het adres is Bospolder 11, 2353 XZ Leiderdorp, telefoon: (071) 54 24 054, e-mail: [info@hsl-a4.nl](mailto:info@hsl-a4.nl)

Met een vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

mr. Anneke Knol  
hoofd afdeling Strategische Ontwikkeling